

# Popolná jama s vodným žeriavom

**Autor: Fero Kocian, Vydané dňa: 18. 03. 2007**

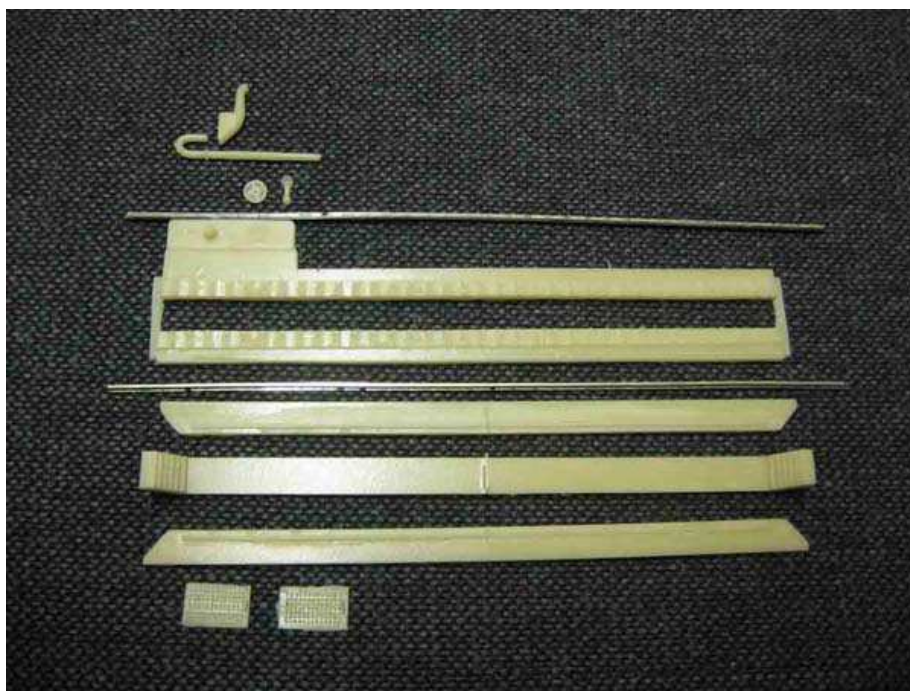
---

## Stavebnica z domácej dielne

V rámci stavby modelu trate Žilina – Rajec z modulov , bude nutné vymodelovať aj veľa zariadení a stavieb, ktoré boli a ešte sú súčasťou tejto trate. Jedná sa o pekný počet a preto ma napadla myšlienka archivovať ich. Keďže mám už určité skúsenosti so zaformovaním a následným odlievaním rozhodol som sa použiť tento spôsob. Začal by som popolnou jamou v stanici Rajec, ktorá už v súčasnosti neexistuje.

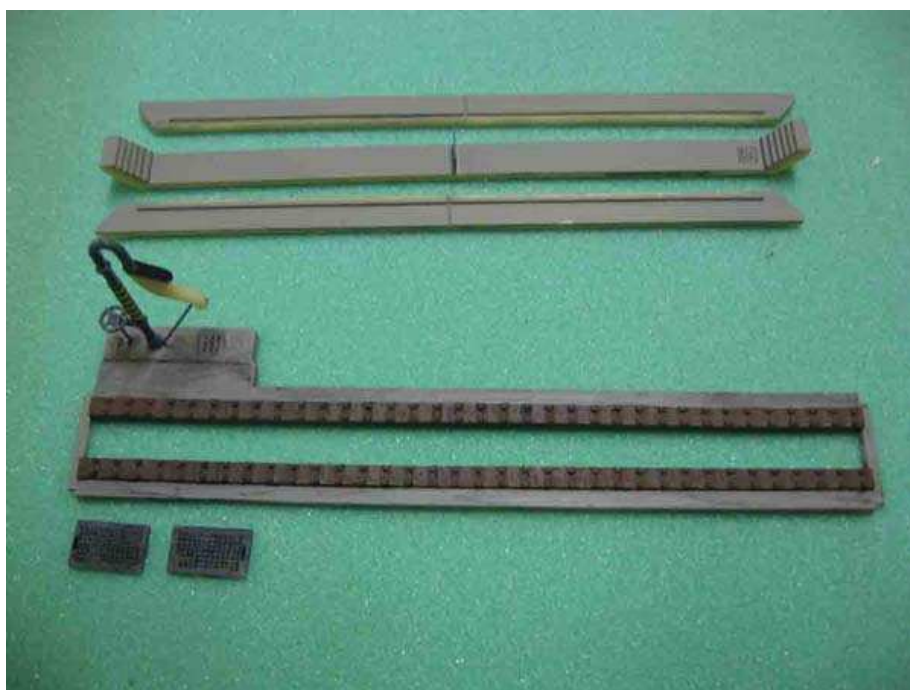
V prvej fáze bolo nutné vyrobiť jednotlivé časti zariadenia, potom ich zaformovať a následne odliť. Po týchto úkonoch bola stavebnica na svete. Konkrétne sa táto stavebnica skladá z:

- 1. dno jamy so schodami**
- 2. boky jamy**
- 3. vrchná časť jamy s pražcami pre uchytenie koľají a základom vodného žeriavu**
- 4. rošty**
- 5. stĺp vodného žeriavu**
- 6. lievik vodného žeriavu**
- 7. ovládacie koleso ventilu**
- 8. držiak ovládacej tyče ventilu**
- 9. koľajové prúty**
- 10. pražce**
- 11. kúsok drôtu (cca 0,35mm)**



V druhej fáze už postupujeme, ako pri bežných stavebniciach. V prvom rade je nutné jednotlivé časti očistiť od otrepov prípadne zabrúsiť niektoré hrany a vyvrtáť otvory na určených miestach. Ďalej nasledovalo:

- **nanesenie farby na časť dna, boky a vrchnú časť jamy v odtieni betónu (miesto pod budúcimi koľajami som natrel tmavo hnedou, ako verzia jamy s použitím dreva ako podkladu)**
- **nanesenie tmavosivej farby na rošty**
- **výroba bezpečnostného náteru na stípe vodného žeriavu (stačilo urobiť iba časť v čiernej farbe, pretože som využil možnosť odliatku v žltej farbe)**
- **zlepenie časti lievika so stípom**
- **osadenie vodného žeriavu aj s ostatným príslušenstvom na vrchnú časť jamy**



- **nanesenie tmavo sivej farby na zvyšné časti vodného žeriavu**
- **zlepenie časti dna s bokmi (predtým som ešte urobil patinu zašpineného betónu)**

- kontrola osadenia dna s vrchnou časťou (prípadné dobrúsenie dotýkajúcich sa častí, tak aby jednotlivé časti do seba zapadli)



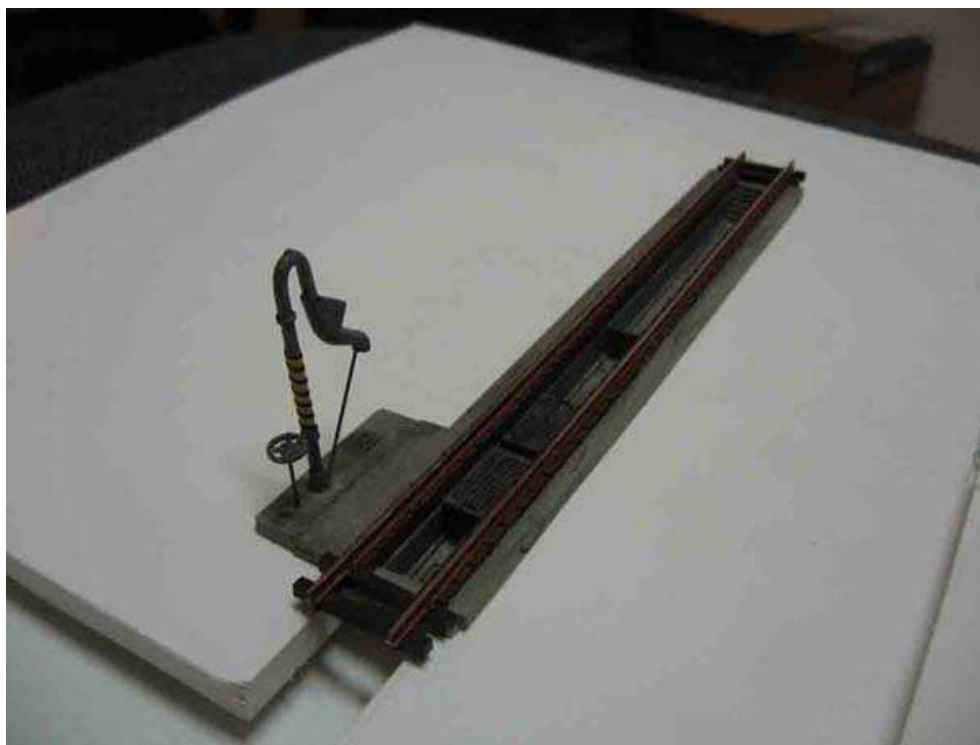
- vsadenie roštov do drážok vo vrchnej časti jamy a prilepenie dna (rošty sa nelepia, zostávajú pohyblivé)



- osadenie kol'ajových prútov nasunutím, podobne ako u flexi pražcov (keďže odlievacia hmota nieje pružná každú kol'aj som prilepil sekundovým lepidlom v troch bodoch)
- nasadenie na každom konci jamy po dvoch pražcoch (v mieste dotyku časti jamy a pražca som ich navzájom prilepil)

- **patina všech částí stavebnice (kovové části hrdzou a pod.)**





Všetky časti stavebnice som sa snažil vyrobiť čo najjednoduchšie, aby čas pre jej kompletizáciu bol čo najkratší. Výhodou bude teraz možnosť výroby tejto popolnej jamy v ďalších kópiách, kde prvá bude hneď určená pre remízu (s úpravami), ktorá bude archivovaná obdobným spôsobom.